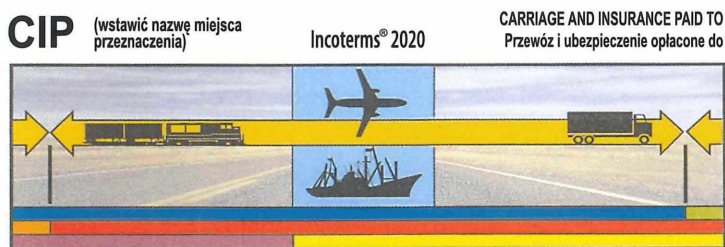
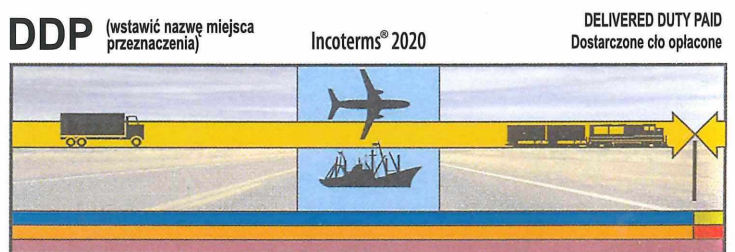
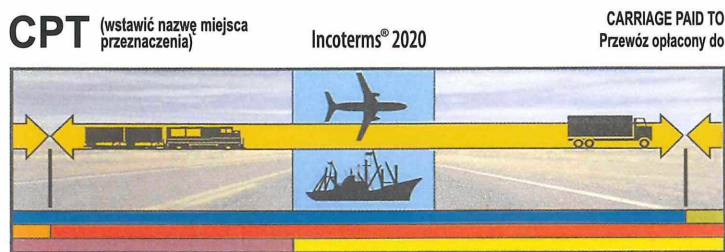
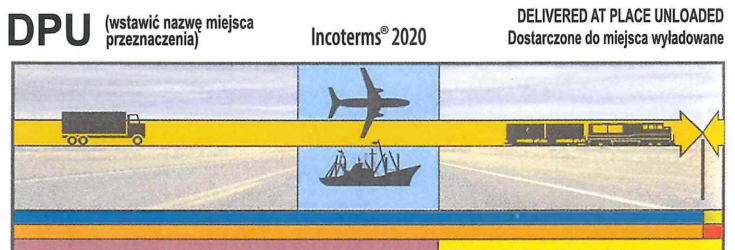
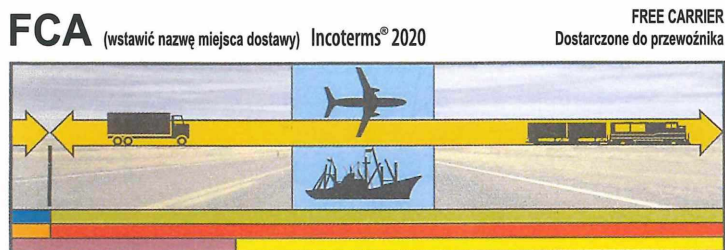
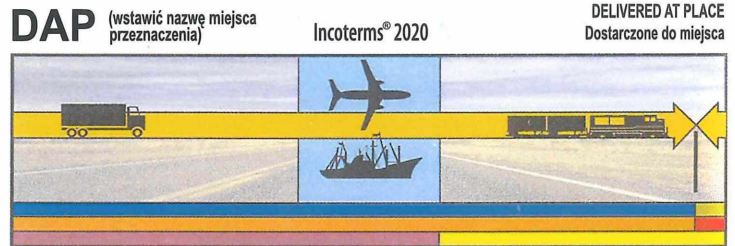
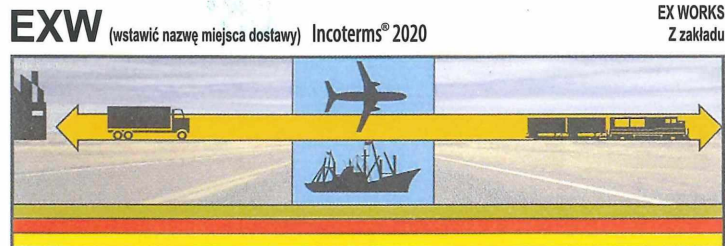


PODZIAŁ KOSZTÓW, PODZIAŁ RYZYKA W OPARCIU O REGUŁY Incoterms® 2020

opracowane przez Międzynarodową Izbę Handlową w Paryżu (ICC)
„Incoterms” is a trademark of the International Chamber of Commerce

REGUŁY DLA KAŻDEGO RODZAJU I ŚRODKA TRANSPORTU

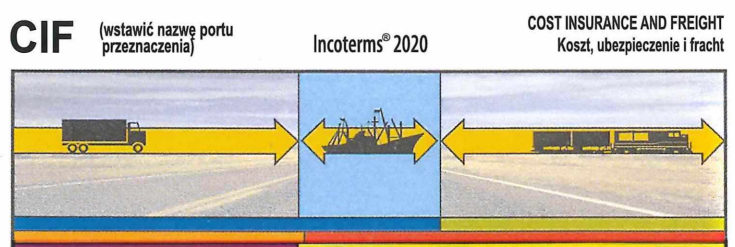
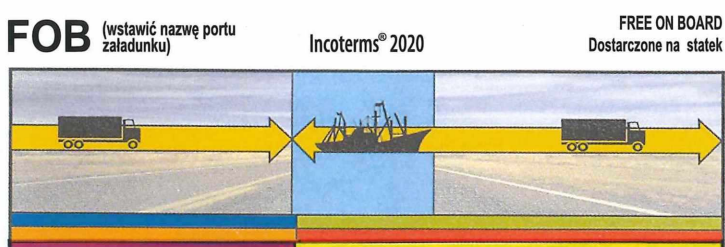
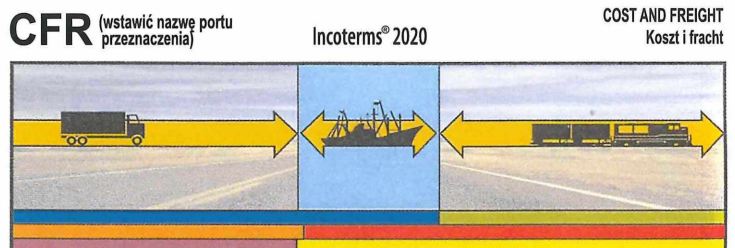
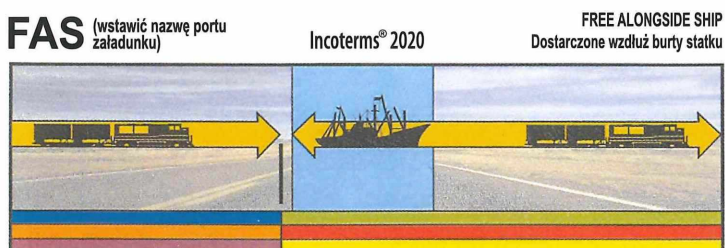


■ - płaci sprzedający ■ - płaci kupujący ■ - ryzyko sprzedawcy ■ - ryzyko kupującego
■ - formalności celne - sprzedawca ■ - formalności celne - kupujący



Polska Izba Spedycji i Logistyki
ul. Świętojańska 3/2, 81-368 Gdynia
tel. (058) 620-98-26, 620-19-50, fax: (058) 661-39-35
e-mail: pisil@pisil.pl www.pisil.pl

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO



REGUŁY DLA KAŻDEGO RODZAJU I ŚRODKA TRANSPORTU

EXW – obowiązkiem sprzedającego jest postawienie towaru do dyspozycji kupującego w oznaczonym miejscu wydania (magazyn, zakład produkcyjny itp.). Obowiązkiem kupującego jest przejęcie ryzyka od tego miejsca oraz poniesienie wszystkich kosztów, w tym kosztów załadunku towaru na środek transportu oraz odprawy, w tym celnej, w eksporcie.

FCA – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru przewoźnikowi lub innej osobie, np. spedytorowi, wyznaczonemu przez kupującego, w zakładzie sprzedającego (wówczas ma obowiązek załadować towar na środek transportu) lub w innym miejscu (wówczas ma obowiązek dostarczyć towar, gotowy do wyładunku, na środku transportu), a także dokonanie formalności związanych z odprawą w eksporcie. Obowiązkiem kupującego jest przejęcie ryzyka oraz zawarcie umowy przewozu od wyznaczonego miejsca dostawy, a także poinformowanie sprzedającego o nazwie przewoźnika, terminie załadunku oraz rodzaju środka transportu.

CPT – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru przewoźnikowi (od tego miejsca ryzyko ponosi kupujący) oraz zawarcie umowy przewozu do określonego miejsca przeznaczenia i opłacenie jego kosztów. Jeśli podczas tego przewozu wystąpią dodatkowe koszty i opłaty (poza tymi, które wraz z frachtem pokrył sprzedający, zawierając umowę przewozu), to ponosi je kupujący.

CIP – w porównaniu do formuły CPT zakres obowiązków sprzedającego jest rozszerzony o zawarcie umowy ubezpieczenia i pokrycie jego kosztów oraz przekazanie kupującemu dowodu ubezpieczenia, aby mógł on, w przypadku uszkodzenia czy utraty towaru, dochodzić roszczeń od ubezpieczyciela. Inne obowiązki stron są takie jak w CPT.

DAP – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru i postawienie go do dyspozycji kupującego, na środku transportu, gotowego do wyładunku, w określonym miejscu przeznaczenia. Wyładunek oraz odprawa importowa należą do obowiązków kupującego.

DPU – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru i postawienie go do dyspozycji kupującego, po wyładunku ze środka transportu, w określonym miejscu/punkcie przeznaczenia. Jest to jedyna reguła wymagająca od sprzedającego dokonania wyładunku towaru ze środka transportu w miejscu przeznaczenia. Dokonanie odprawy w imporcie należy do obowiązków kupującego.

DDP – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru do określonego miejsca przeznaczenia oraz postawienie go do dyspozycji kupującego, po dokonaniu odprawy importowej, na środku transportu, gotowego do wyładunku. Obowiązkiem kupującego jest wyładunek towaru.

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

FAS – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru wzdłuż burty statku w porcie załadunku i od tego miejsca ryzyko ponosi kupujący. Kupujący ma obowiązek zawrzeć umowę przewozu i poinformować sprzedającego o nazwie statku oraz punkcie załadunku i wybranej dacie dostawy do portu.

FOB – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru na statek w porcie załadunku. Od tego miejsca ryzyko i koszty ponosi kupujący. Kupujący ma obowiązek zawrzeć umowę przewozu i poinformować sprzedającego o nazwie statku oraz miejscu załadunku i wybranej dacie dostawy do portu.

CFR – obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru na statek w porcie załadunku. Od tego miejsca ryzyko ponosi kupujący. Sprzedający ma obowiązek zawrzeć umowę przewozu i opłacić jego koszty do portu przeznaczenia. Jeśli podczas przewozu towaru z portu załadunku do portu przeznaczenia, wystąpią dodatkowe koszty i opłaty, poza tymi które wraz z frachtem opłacił sprzedający, przy zawieraniu umowy przewozu, to ponosi je kupujący.

CIF – w porównaniu do formuły CFR zakres obowiązków sprzedającego jest rozszerzony o zawarcie umowy ubezpieczenia i pokrycie jego kosztów oraz przekazanie kupującemu dowodu ubezpieczenia, aby mógł on, w przypadku uszkodzenia czy utraty towaru, dochodzić roszczeń od ubezpieczyciela. Inne obowiązki stron są takie jak w CFR.